

Felicją na Barbórcie



Rajd "Cieszyńska Barbórka" był ostatnią eliminacją w Rajdowym Samochodowym Pucharze PZM w roku 2000, zamykającym sezon rajdowy, również dla mikołowskiej załogi **Maciej Wyszyński i Andrzej Nowak**. Przygotowania do całorocznego rajdowania Mikołowianie rozpoczęli w roku 1999, od przystosowania we własnym zakresie samochodu. – *Naszą Skodę Felicję 1,3 przygotowaliśmy z myślą o późniejszych startach w eliminacjach Mistrzostw Polski. Dlatego, oprócz wspólnie włożonej pracy, skorzystaliśmy też, z profesjonalnych usług czeskich zakładów "Skody" przy wzmacnianiu samochodu. Dzięki temu auto posiada wszystkie wymagane międzynarodowym regulaminem zabezpieczenia i homologacje* – powiedział Andrzej Nowak, pilot rajdowy.

Włożony wysiłek i poważne podejście do sprawy od początku przygotowań

do startów, zaowocowały już przy pierwszej z siedmiu eliminacji pucharu PZM - rajdzie "Ziemi Lubuskiej". Mikołowski zespół Wyszyński – Nowak, startując Skodą Felicją, zajął pierwsze miejsce w swojej klasie N-1, obejmującej samochody fabryczne o pojemności silnika od 1100-1400 cm³, a w klasyfikacji generalnej rajdu uplasował się na ósmej pozycji.

Drugi rajd - "Świdnica" potoczył się, niestety, w zupełnie innym kierunku. Załoga po przejechaniu około 500 m. pierwszego odcinka specjalnego, wypadła z trasy i uszkodziła skrzynię biegów. Po trudnej decyzji postanowiła wycofać się z rajdu, aby nie narażać na dalsze uszkodzenia samochodu i mieć możliwość rywalizacji o puchar w dalszych eliminacjach.

Na rezultat trafego rozstrzygnięcia problemu nie trzeba było długo czekać. Dwa kolejne rajdy: "Imielin" oraz "Rajd

Rzeszów", załoga Wyszyński-Nowak ukończyła na wysokich drugich pozycjach w swojej klasie, co było dużym osiągnięciem. Następne rajdy: "Śnieżka", w okolicach Jeleniej Góry oraz "Wielka Sowa", koło Świdnicy odbyły się, niestety, bez udziału naszych zawodników.

- *Dzięki koleżeńskiej pomocy Zakładu Mechaniki Pojazdowej Piotra Ratki, firmy Metrob i serwisu ogumienia pana Krzysztofa Kasprzowskiego usunęliśmy zaistniałe w poprzednich rajdach usterki, osiągając możliwość dalszego ścigania się również w tych eliminacjach pucharowych* – relacjonuje kierowca Felicji Maciej Wyszyński. - *Jednak ze względu na brak zaplecza finansowego, które wiąże się z utrzymaniem samochodu rajdowego, nie mogliśmy wziąć w nich udziału i podjąć walki.*

Nie tracąc jednak nadziei na końcowy sukces mikołowianie przystąpili do ostatniej eliminacji, którą była organizowana już po raz dwudziesty ósmy "Cieszyńska Barbórka". Rywalizację ukończyli na dobrej czwartej pozycji w N-1 i wysokiej trzydziestej siódmej w generalce, biorąc pod uwagę popularność rajdu barbórkowego i udziału w nim 120 załóg, z czego 80 które dojechały do mety rajdu.

Rezultatem całorocznej pracy jest sukces rajdowców z Mikołowa, którzy pomimo braku możliwości startów we wszystkich etapach pucharowych wywalczyli wysokie drugie miejsce w Ogólnopolskim Rajdowym Pucharze PZM w 2000 roku w klasie N-1. Uzyskali również 21 punktów, dających możliwość startu w rozpoczynających się już w lutym eliminacjach Rajdowych Mistrzostw Polski oraz możliwość współzawodnictwa w gronie najlepszych polskich kierowców rajdowych.

Mikołowskiej załodze rajdowej Wyszyński - Nowak gratulujemy udanych startów w minionym sezonie i życzymy następnych, jak najlepszych wyników na rajdowych trasach w nowym 2001 roku.

MIESZKO SKONIECZNY